

Pressemitteilung

Digitale Fahrplanauskunft auf der VRT-Website wird noch besser – neue Funktionen für mehr Komfort

20. November 2025 – Die digitale Fahrplanauskunft der VRT-Website präsentiert sich ab sofort in einem neuen Gewand. Fahrgäste können sich auf ein frisches Design, zusätzliche Funktionen und eine optimierte Technik freuen, die das Bus- und Zugfahren noch einfacher machen.

Schon beim ersten Blick auf www.vrt-info.de/fahrplanauskunft fällt die überarbeitete Kartendarstellung ins Auge. Neben Haltestellen erscheinen jetzt auch Symbole für Schulen, Apotheken, Hotels oder Banken. So wird die Karte nicht nur zum Wegweiser, sondern bietet auch einen Überblick über wichtige Einrichtungen. Das moderne Erscheinungsbild mit neuen Schriftarten und neuem Farbkonzept macht die Bedienung zusätzlich intuitiver und sorgt für ein frisches, ansprechendes Design.

Praktisch für alle, die ihre Wege genau planen möchten: Die Auskunft zeigt nun nicht nur die Dauer, sondern auch die Länge des Fußwegs in Metern an. Auch die beliebten PDF-Funktionen wie der Fahrplan für Pendler*innen, der Haltestellenfahrplan, der Linienverlaufsplan als auch der Linienfahrplan stehen weiterhin wie gewohnt zur Verfügung.

Verbesserte Technik für mehr Komfort

Im Hintergrund sorgt das neue System für Stabilität und Geschwindigkeit. Durch einen flexibleren Datenabruf werden nur die wirklich benötigten Informationen geladen, was Ressourcen spart und die Auskunft deutlich schneller und interaktiver macht. Weitere Informationen werden nur bei Bedarf nachgeladen, wenn Nutzer*innen diese direkt abrufen.

Auch die Bedienung wurde optimiert: Die Fahrplanauskunft passt sich jedem Endgerät an, die Karte funktioniert auch mobil, und das Design orientiert sich an modernen Richtlinien für Benutzeroberflächen, die für klare Strukturen, intuitive Bedienung und ein vertrautes Erscheinungsbild sorgen. So entsteht ein einheitliches Nutzererlebnis wie in der VRT mobil-App.

Darüber hinaus bietet die neue Version eine interaktive Karte, auf der Start- und Zielpunkte direkt ausgewählt werden können. Aktuelle Meldungen wie Störungen sind zentral abrufbar und lassen sich gezielt nach Linien oder Haltestellen filtern. Neu ist die Funktion „Alle Verbindungen anzeigen“: Wenn eine Fahrt ausfällt oder ein Anschluss rechnerisch nicht erreicht werden kann, bleibt sie in der Auskunft sichtbar – allerdings mit einem klaren Hinweis auf den Ausfall, damit Fahrgäste, die den gewohnten Fahrplan kennen, sich nicht plötzlich über eine fehlende Fahrt wundern.

Mit diesen Neuerungen wird die digitale Fahrplanauskunft nicht nur moderner, sondern auch praktischer. So wird der ÖPNV in der Region noch attraktiver – für alle, die umweltbewusst und gemeinsam unterwegs sein wollen.

Extra: Das ist der Verkehrsverbund Region Trier (VRT)

Das VRT-Gebiet umfasst die vier Landkreise Trier-Saarburg, Bernkastel-Wittlich, Vulkaneifel und Eifelkreis Bitburg-Prüm sowie die Stadt Trier. Die Landkreise und die Stadt Trier sind Mitglieder des Zweckverbandes VRT und Aufgabenträger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in der Region. Gemeinsam mit dem Land Rheinland-Pfalz finanzieren sie das ÖPNV-Angebot. Die VRT GmbH ist zuständig für Fragen des straßengebundenen ÖPNV – für die Schiene ist der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (ZV SPNV Nord) zuständig.

In enger Abstimmung mit den Aufgabenträgern und dem ZV SPNV Nord plant der VRT das Busangebot im Verbundgebiet, garantiert einen einheitlichen Tickettarif bei den in der Region fahrenden Verkehrsunternehmen und hat zum Ziel, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Region zukunftsfähig zu gestalten, um möglichst viele Menschen vom Bus- und Zugfahren zu überzeugen. Mehr Infos zum VRT oder zur Ausweitung des Fahrten-Angebots im VRT-Gebiet gibt es unter www.vrt-info.de zum Beispiel unter dem Bereich Busnetze.

Verkehrsverbund
Region Trier GmbH

Deworastraße 1
54290 Trier

Tel: 0651/14596-0

www.vrt-info.de

Ihre Ansprechpartnerin:
Katharina Boßmann
[E-Mail presse@vrt-info.de](mailto:Email)

Stand:
20.11.2025